



UNIVERSITÀ  
degli STUDI  
di CATANIA

# MO>Mact

## Mobility Management Ateneo Catania

CENTRO DI RICERCA  
PER IL  
TRASPORTO E LA LOGISTICA



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA



CENTRO DI RICERCA  
PER IL  
TRASPORTO E LA LOGISTICA



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA



### Sapienza si muove

Giovedì 21 novembre 2019

Ore 9.30 – 13.30

Aula Gini, Facoltà di Scienze Statistiche

Sapienza Università di Roma

Piazzale Aldo Moro 5



## Azioni ed esperienze dell'Università di Catania

*Mobilità sostenibile all'Università,  
esperienze a confronto*

Giuseppe Inturri  
mobility@unict.it

Catania, 21 novembre 2019



Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica

# University of Catania



40.000 students

1.250 professors and researchers

1.250 staff

17 departments

24 research centers

1 High Education Centre

100 degree courses

18 PhD courses

20 master

38 specialization schools

600 Erasmus agreements

## MO>Mact

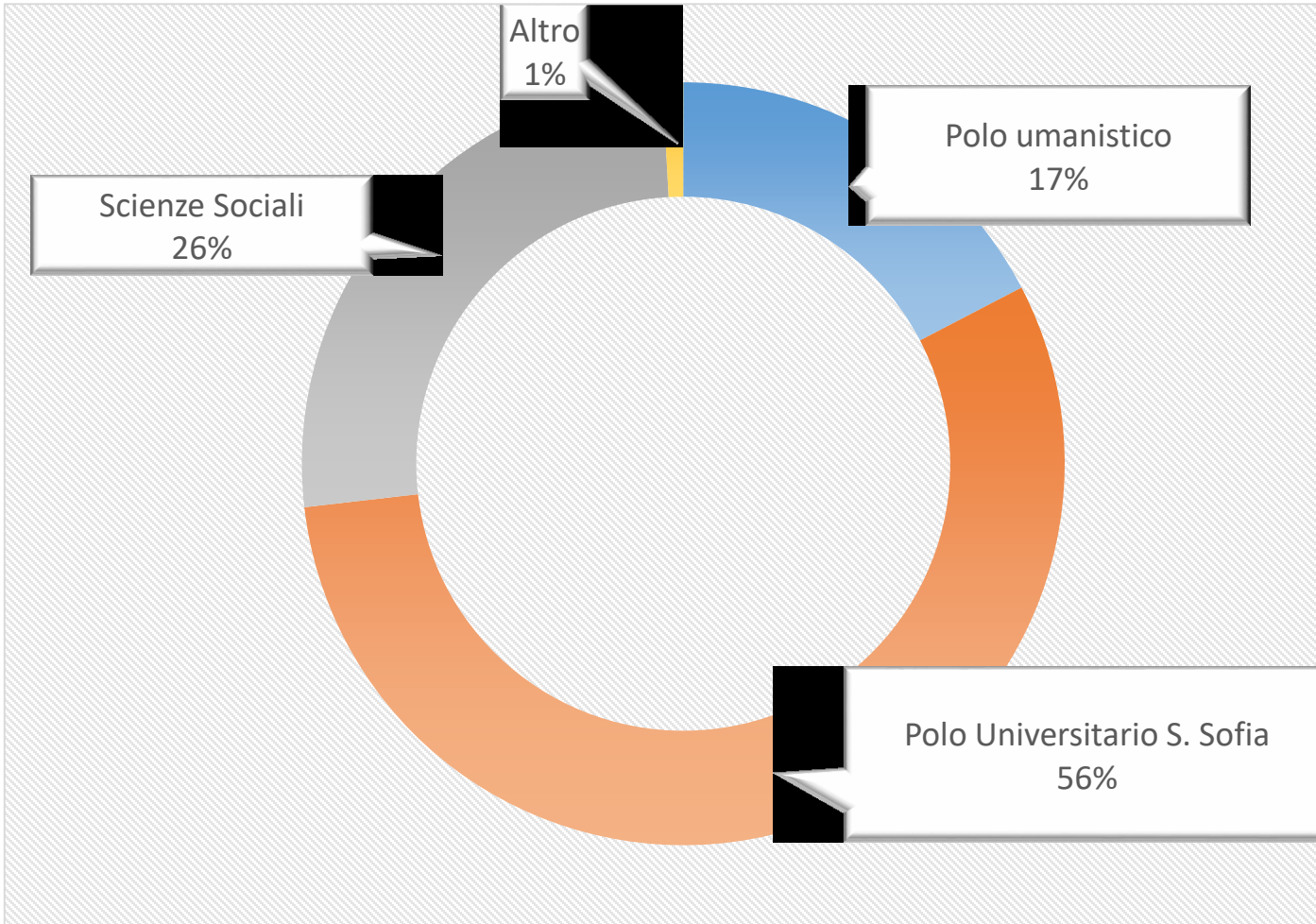
Staff for mobility management:

1 mobility manager

1 rector delegate for mobility management



# TERRITORIAL CONTEXT



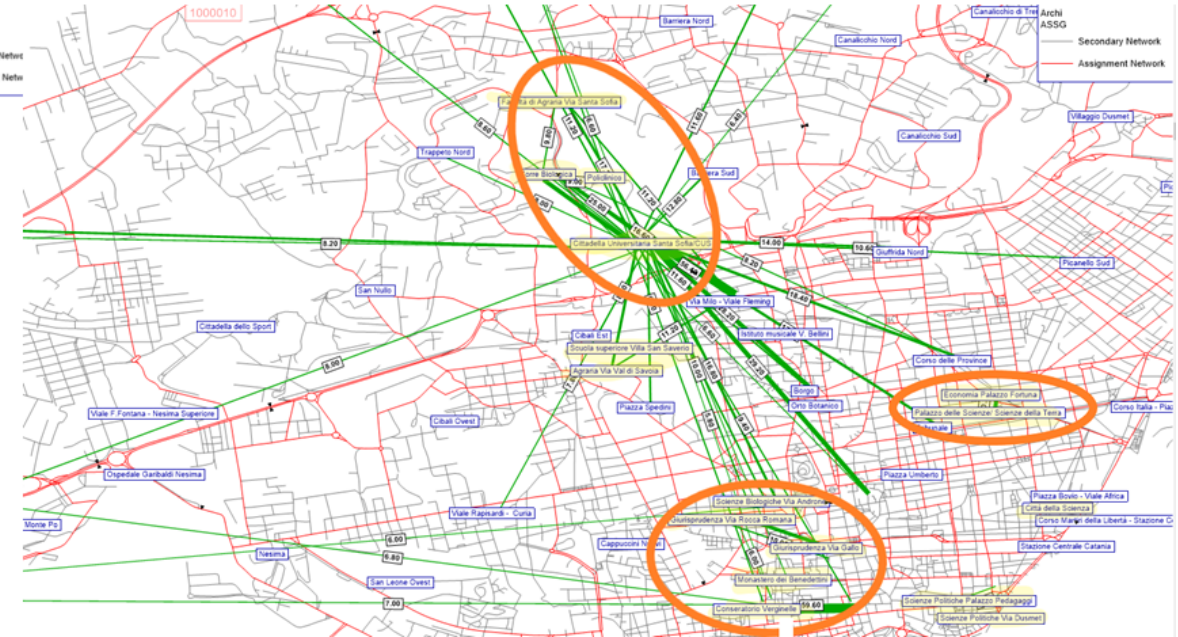
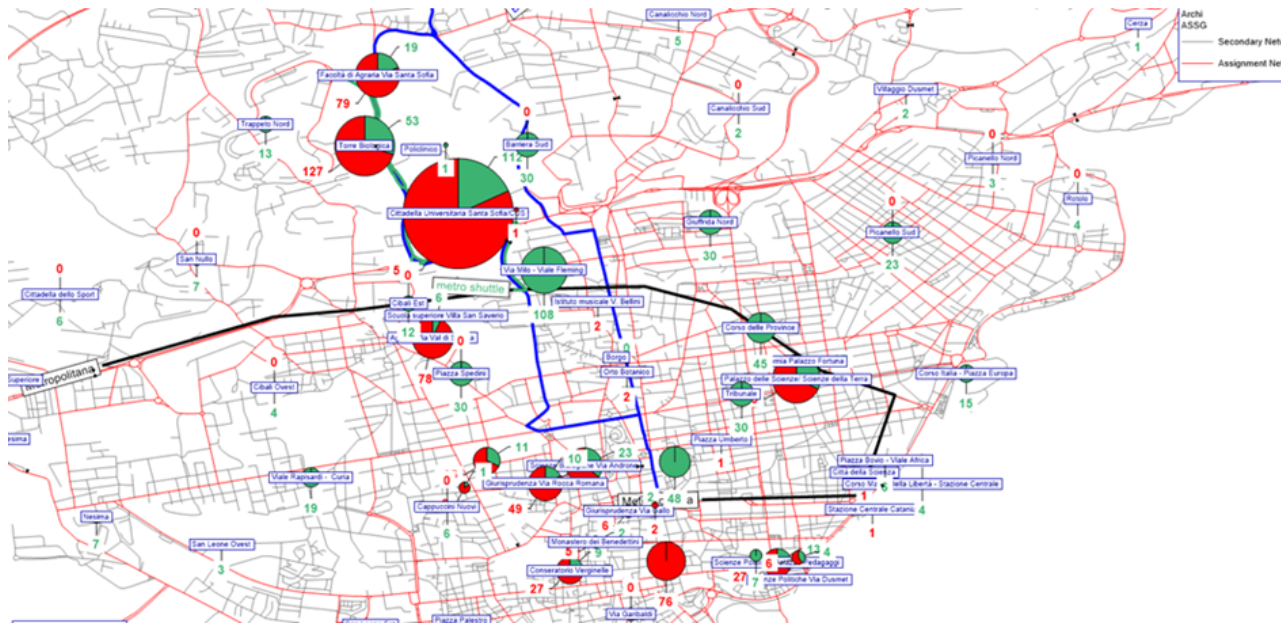
## distribution of university sites



# STUDENT MOBILITY PATTERN

**ORIGINS (GREEN) – DESTINATIONS (RED)**

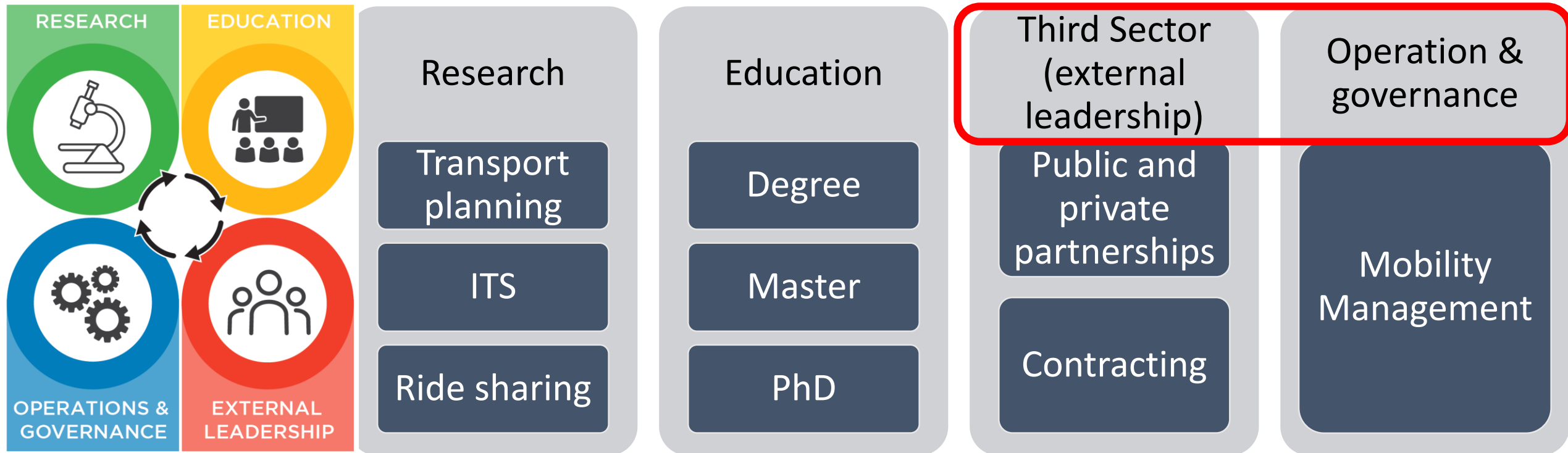
**DESIRE LINES**





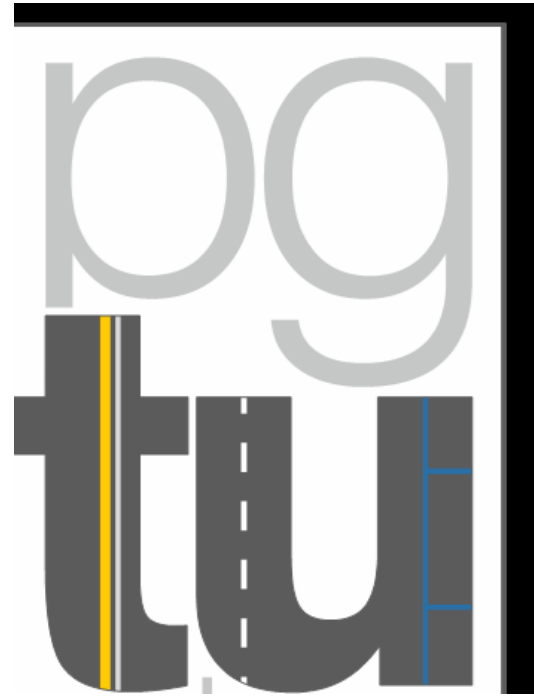


# Fields of action





# SUPPORTO ALLA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI



# Il PGTU di Catania (2013)



# BRT line

Il Bus Rapido scambia con bus di linea urbana e metropolitana











UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

## Grandi Progetti

DOMANDA DI CONFERMA DEL SOSTEGNO A NORMA DEGLI ARTICOLI 100 e 101 DEL REGOLAMENTO UE n° 1303/2013 E DELL'ALLEGATO II DEL REGOLAMENTO UE 207/2015

**FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale**  
**INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE**

Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea

*Stesicoro-Aeroporto*



COMMISSIONE  
EUROPEA

Bruxelles, 2.4.2019  
C(2019) 1705 final

**DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE**

del 2.4.2019

che approva il contributo finanziario al grande progetto "Tratta metropolitana della ferrovia Circumetnea Stesicoro-Aeroporto" selezionato nel quadro del programma operativo "POR Sicilia 2014-2020" nella regione Sicilia in Italia

CCI 2016IT16RFMP002

European  
Commission

in collaborazione con



20 ottobre 2019



# Da ferrovia storica a metropolitana ultramoderna: premio alla Sicilia per il miglior progetto Ue

di SARA FICOCELLI



**L'isola è tra le sette Regioni italiane scelte dalla commissione europea per la comunicazione degli interventi più simbolici tra quelli finanziati col contributo di fondi comunitari**

# AZIONI





UNIVERSITÀ  
degli STUDI  
di CATANIA



**Settembre 2015**

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL COORDINAMENTO  
DELLE ATTIVITÀ DI **MOBILITY MANAGEMENT**  
NELL'AREA URBANA DI **CATANIA**



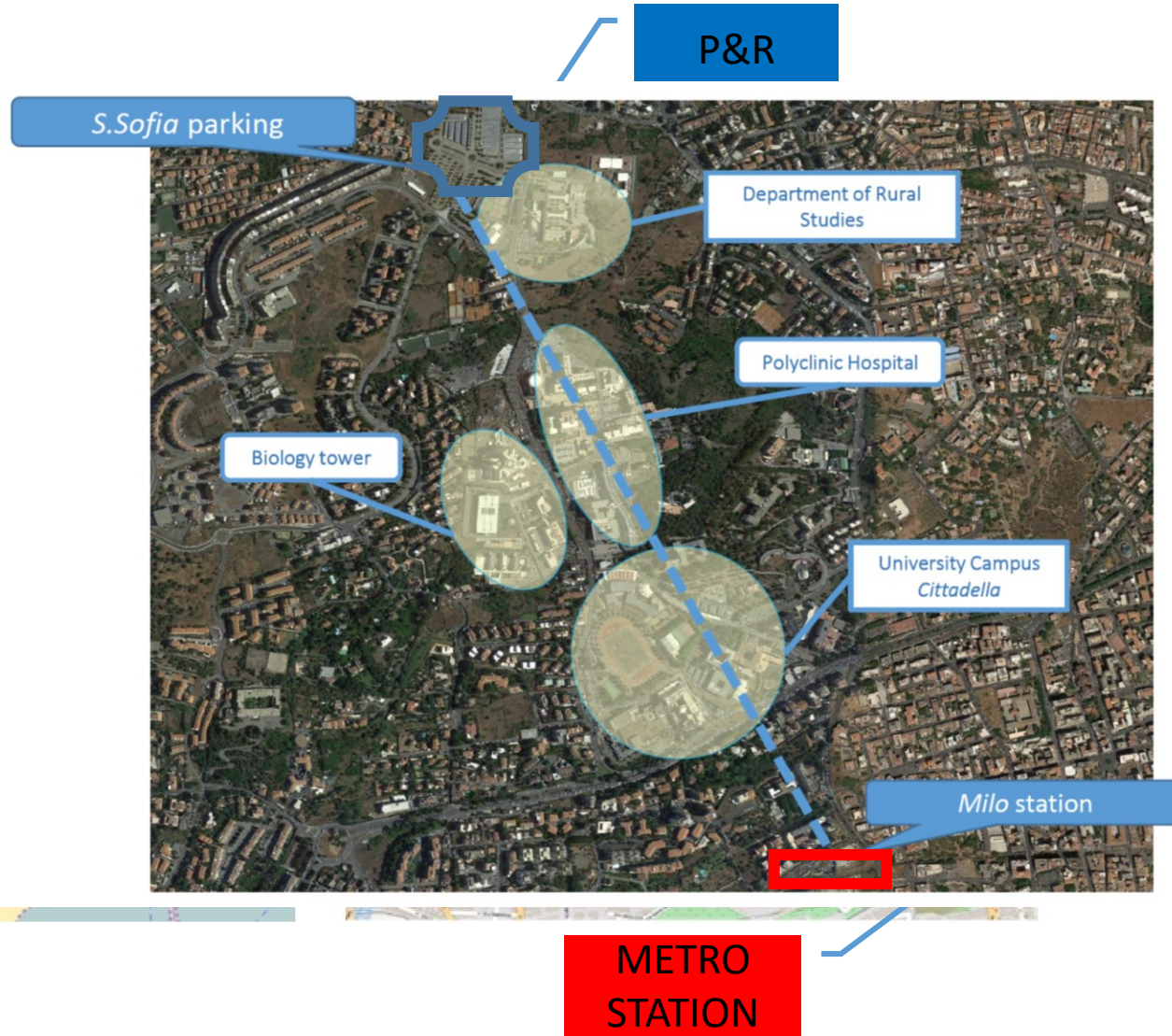
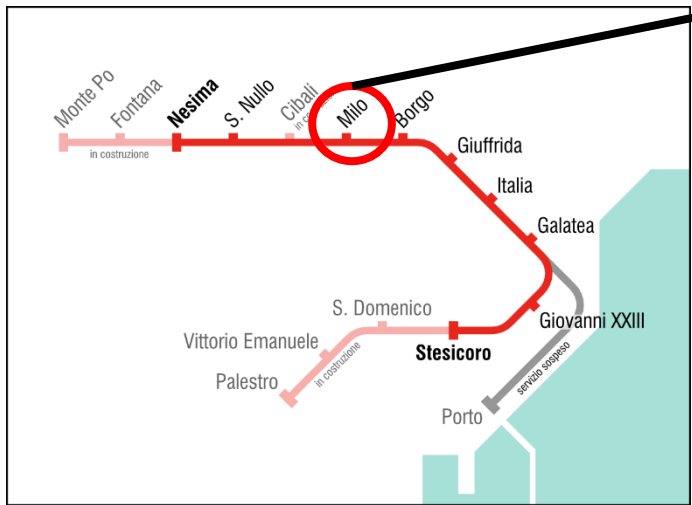
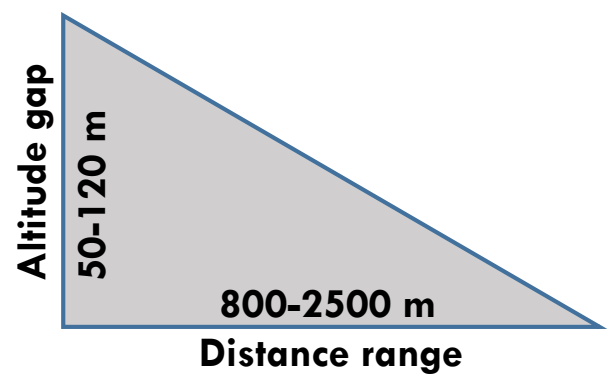
**ABBONAMENTO ANNUALE STUDENTI UNIVERSITARI 140 € INVECE DI 200 €**

# METRO RAILWAY EXTENSION





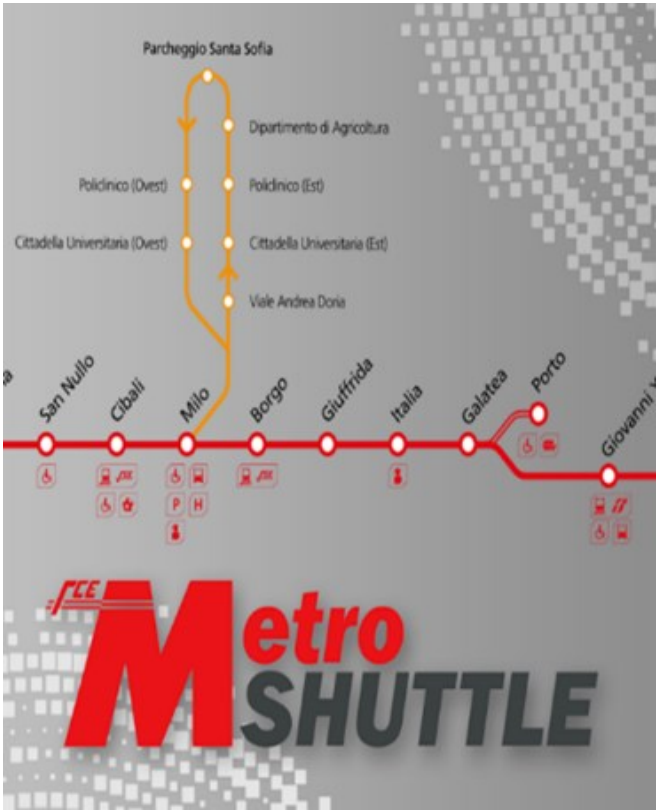
# Covering the last mile to the University Campus





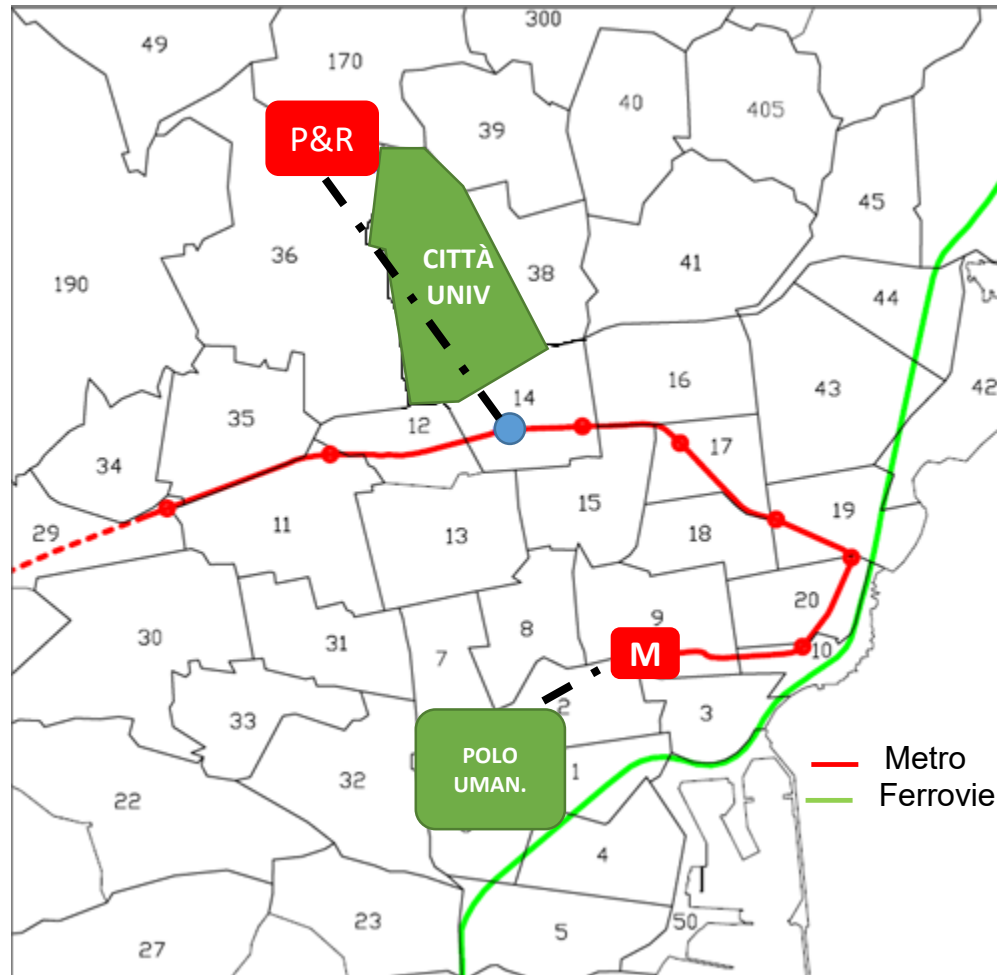
# METRO SHUTTLE LINE

*Ottobre 2017*





## IL METRO-BUS PER IL POLO UMANISTICO



20 gen 2018

Piccola rivoluzione in centro storico: nuova navetta, parcheggio convenzionato e lotta alla sosta selvaggia in piazza Dante



Amedeo Paladino

09 feb 2018

AMT, esordisce la linea 504M del centro storico: parcheggio R1- p.zza Dante- Stesicoro Metro

# Abbonamenti integrati metro e bus per studenti e cittadini

16 €/mese  
Metro + 3 linee M

30 €/mese  
Metro + tutte le  
linee bus



Tessera N.000000000

STUDENTI



## ACCESSO LIBERO A TUTTI I TRASPORTI URBANI 40.000 STUDENTI

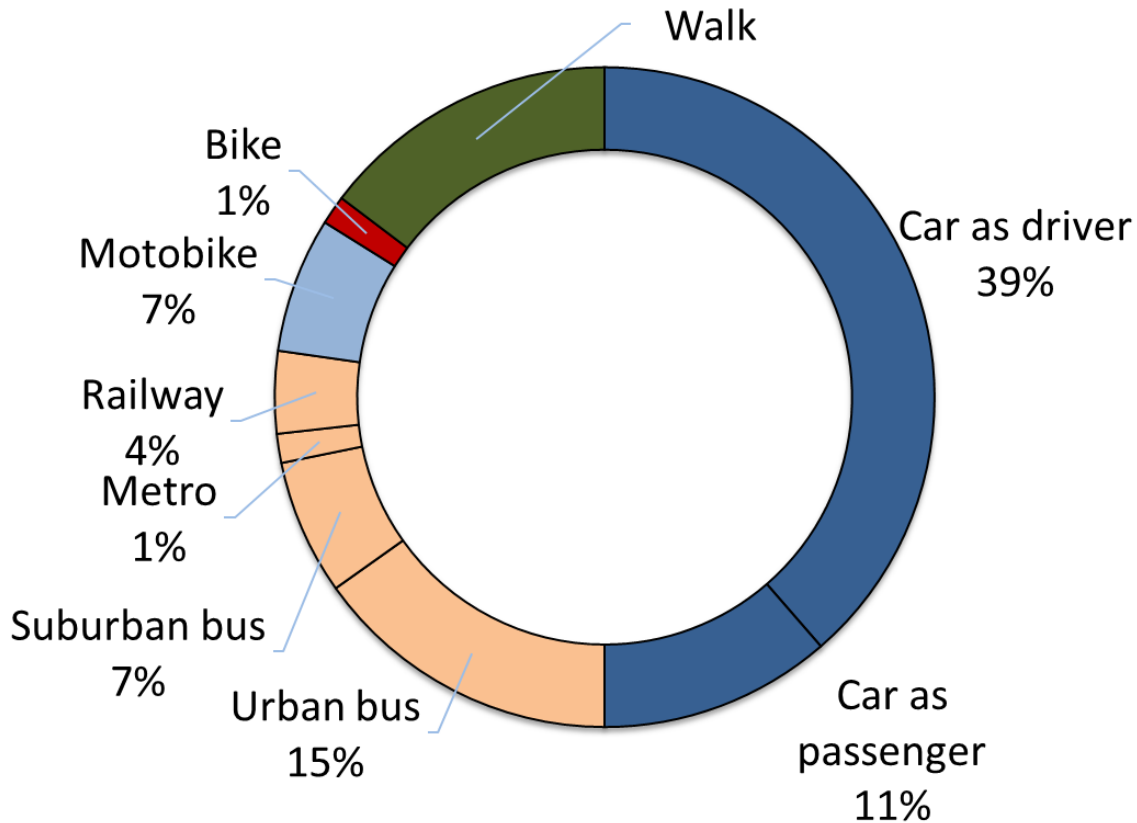


# RISULTATI

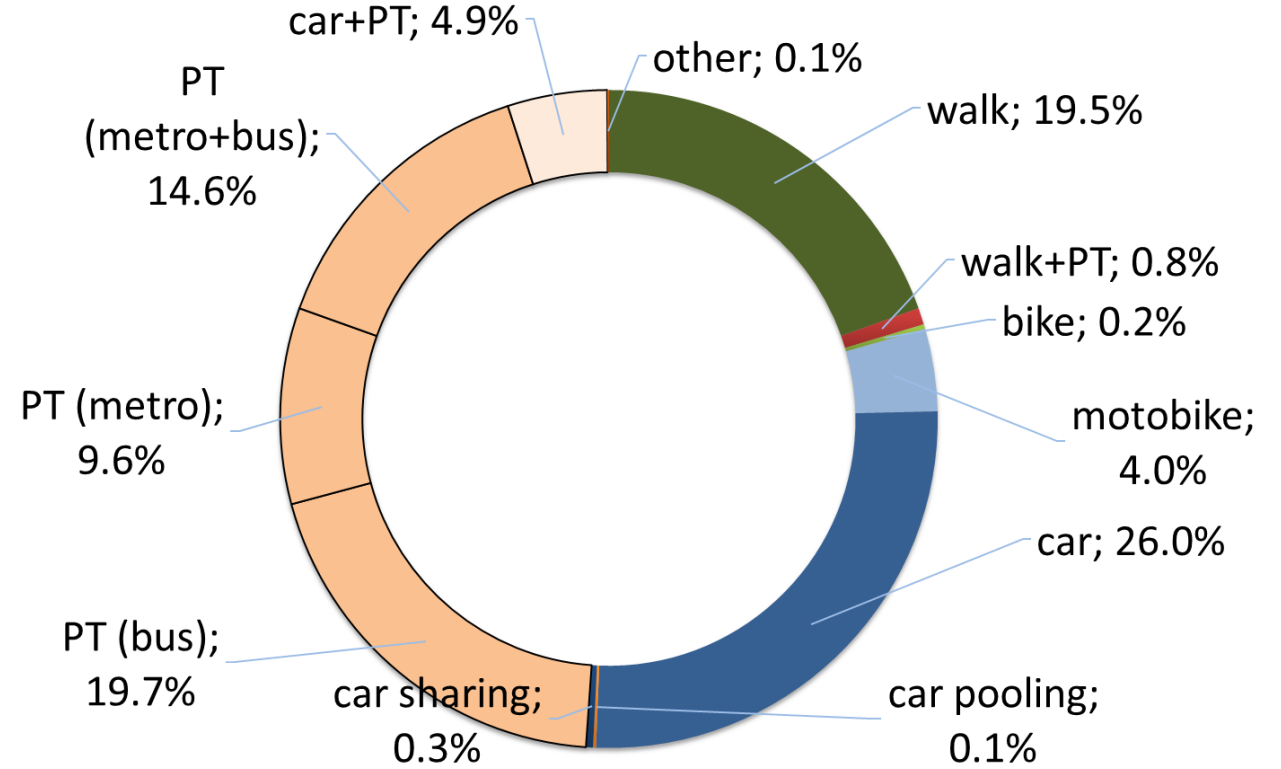


# Results – modal share

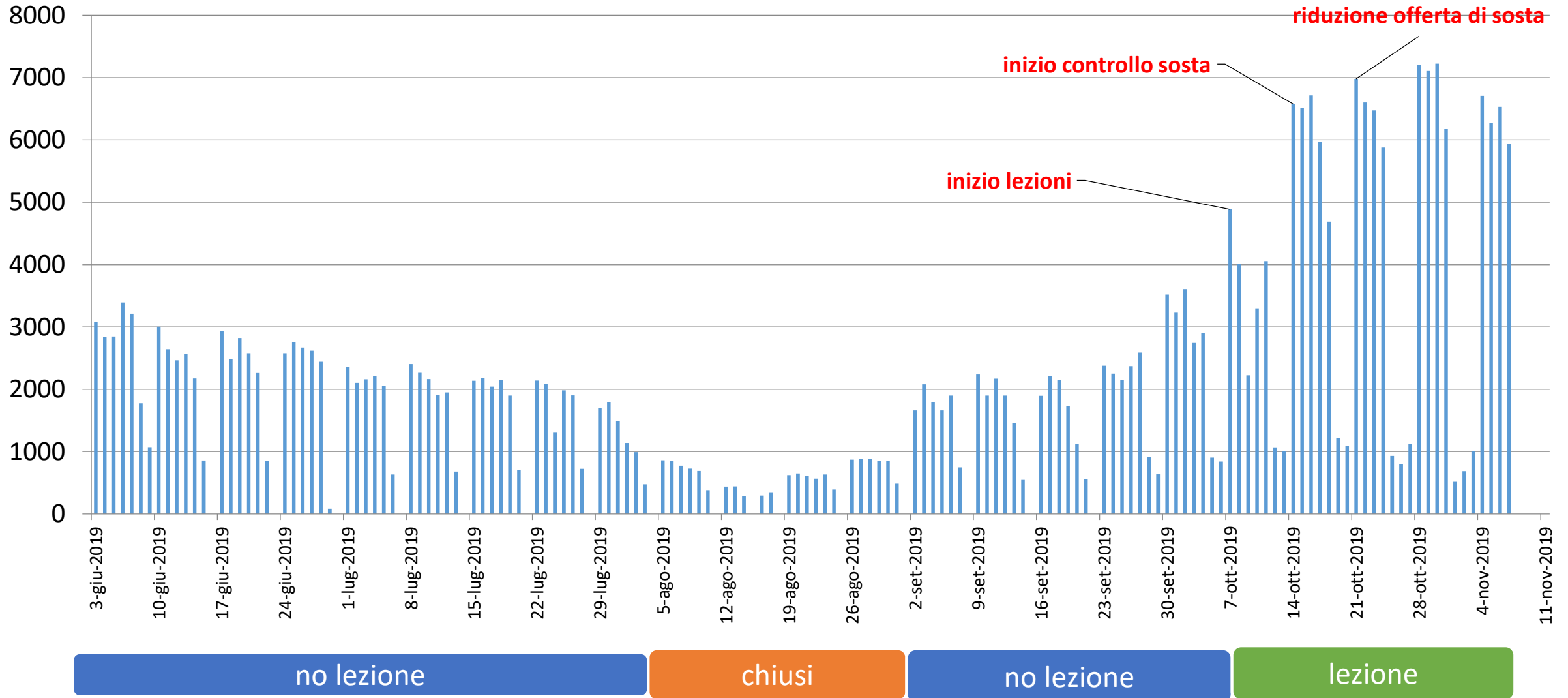
## Modal share 2016



## Modal share (2019)

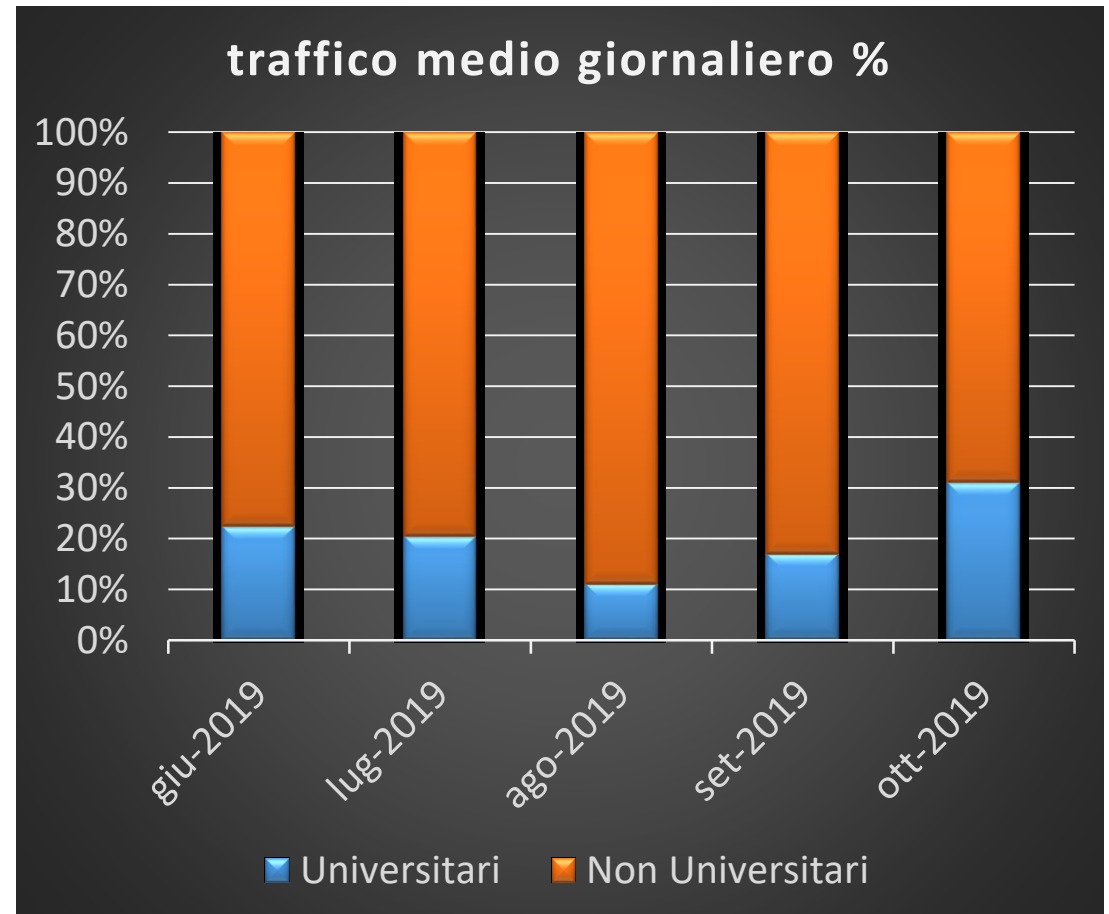
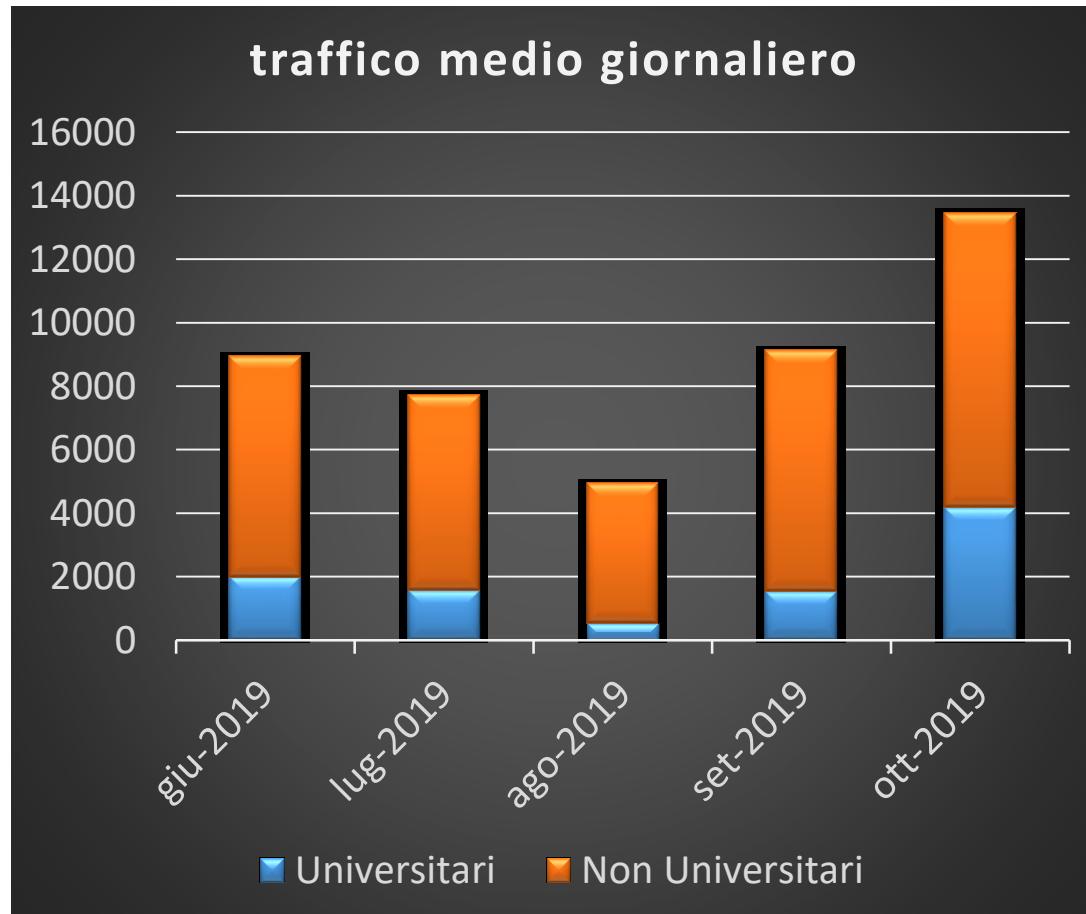


# Studenti universitari - Transiti giornalieri in metropolitana da giugno 2019





# Traffico universitari e non universitari metropolitana







**Settembre 2019**







M

M

Milano

21 METRO / SHUTTLE  
Policlinico - EB - Rinasco

Riposto Giarre Mascali Piedimonte



# Risultati - Impatto sociale

- ❑ Aumenta l'equità sociale
- ❑ Ogni studente riceve lo stesso servizio di trasporto
- ❑ Favorisce l'integrazione sociale, gruppi di student si incontrano e salgono a bordo insieme senza la necessità di discutere il costo di uso del servizio
- ❑ La mobilità diventa parte integrante delle politiche di welfare e di diritto allo studio, insieme allo sport e alla cultura
- ❑ Vivere e studiare a Catania diventa più conveniente, si reduce la fuga dei cervelli



# Video la la land





## Risultati – impatto economico

- “Chi studia non paga il biglietto” è una forma di sostegno all’uso del trasporto pubblico
- Decisamente più sostenibile della sosta gratuita, che è una forma di sostegno finanziario all’uso dell’automobile
- Lo spazio prima dedicato alla sosta può essere convertito ad altri usi
- L’accesso ai mezzi pubblici è libero e illimitato, ma ciascuno contribuisce con il pagamento delle tasse in proporzione al reddito
- Gli studenti risparmiano il costo di possedere e usare l’automobile
- Gli studenti ampliano la scelta della localizzazione abitativa
- Le aziende di trasporto hanno un ricavo garantito e l’Università ha titolo per chiedere elevate livelli di qualità del servizio

# Risultati – impatto ambientale

- Riduzione delle esternalità
- Cambiamento climatico (riduzione di circa 1500 t di CO2 all'anno)
- Inquinamento
- Incidenti
- Congestione
- ...



# RUS - Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

La RUS - Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile unisce tutti gli Atenei italiani impegnati sui temi della sostenibilità ambientale e della responsabilità sociale.

#### Finalità principali della Rete:

- > Diffondere la cultura e le buone pratiche di sostenibilità
- > Incrementare gli impatti positivi dei singoli aderenti sulla società
- > Promuovere gli SDGs - Sustainable Development Goals e contribuire al loro raggiungimento
- > Migliorare la riconoscibilità e aumentare il valore dell'esperienza italiana a livello internazionale



Università  
Ca' Foscari  
Venezia

Segreteria Organizzativa  
c/o Università Ca' Foscari Venezia  
Dorsoduro 3246, 30123 Venezia

prof. Fabio Pranovi, tel. 041 234 7735  
dott.ssa Emiliana Ricciardi, tel. 041 234 8076  
rus@unive.it

www.reteateneisvilupposostenibile.it

Ricicliami su carta - cartone



Con il supporto di



CRUI  
Conferenza dei Rettori  
delle Università Italiane

Membri di



ASvS  
Associazione delle Società  
di Scienze e Lettere

Partner di



La RUS - Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile è un'iniziativa di coordinamento tra gli Atenei italiani che hanno assunto l'impegno ad orientare le proprie attività istituzionali verso gli obiettivi di sostenibilità integrata e a partecipare attivamente al raggiungimento degli obiettivi istituzionali della Rete.

#### Chi può aderire?

Possono aderire alla Rete tutte le Università aderenti alla CRUI - Conferenza dei Rettori delle Università Italiane e altre organizzazioni senza fini di lucro, le cui finalità istituzionali risultino coerenti con gli obiettivi della RUS.

La RUS si propone come modello di buona pratica da estendere anche ad altri settori della P.A., dell'istruzione e del territorio in generale, incentivando lo sviluppo di collaborazioni tra università e città, diffondendo innovazione sociale sul territorio e fornendo stimoli culturali per l'intero sistema paese.

#### Come è organizzata?

La RUS ha avviato 5 Gruppi di lavoro tematici, focalizzati su temi considerati trasversali e prioritari al fine di raggiungere con il maggior coinvolgimento possibile gli obiettivi istituzionali della RUS.

- > Cambiamenti climatici
- > Educazione
- > Energia
- > Mobilità
- > Rifiuti

#### I 61 Aderenti alla RUS\*



\* a gennaio 2019

#### Quali sono gli obiettivi istituzionali?

- > Armonizzazione delle attività istituzionali e miglioramento della gestione degli aspetti ambientali e sociali.
- > Creazione di una **community** capace di sviluppare best practices e di rappresentare l'Università a livello nazionale e internazionale.
- > Promozione e sviluppo di **progettualità** nei campi del trasferimento di conoscenze e competenze, della didattica e dell'attività di conduzione e gestione degli Atenei.
- > Sviluppo della **dimensione educativa transdisciplinare** nei programmi universitari, al fine di contribuire a far crescere la cultura dello sviluppo sostenibile e di incidere sull'adozione di corretti stili di vita da parte degli studenti.
- > **Formazione e aggiornamento** sui temi dello sviluppo sostenibile per il personale degli Atenei e per tutti i docenti di ogni ordine e grado.
- > Sviluppo di iniziative di sensibilizzazione e promozione in ottica di **stakeholder engagement**.
- > Incremento delle **collaborazioni** con le istituzioni pubbliche e il mondo delle aziende su progetti legati alle finalità della Rete.

# RICONOSCIMENTI

# Ecosistema urbano 2018



**ecosistema urbano**  
rapporto sulle performance ambientali delle città 2018

**BEST PRACTICES**



## ● Catania

*Chi studia non paga il biglietto*

Trasporti urbani di superficie e della metropolitana gratis per tutti gli studenti dell'Università di Catania. Si tratta di una sperimentazione - frutto della collaborazione tra Università, Azienda metropolitana dei trasporti e Ferrovia Circumetnea - che durerà tre anni e diventerà permanente se la qualità del servizio e le modifiche dei comportamenti di mobilità degli studenti saranno all'altezza della sfida. L'Università di Catania ha circa 45mila iscritti (il 40% già usa i mezzi pubblici) distribuiti su numerose sedi nel territorio comunale, servite da 50 linee di trasporto pubblico su gomma e da una linea metropolitana. La recente estensione di quest'ultima (+8 km e 9 nuove stazioni) ha migliorato l'accessibilità alle sedi universitarie, anche grazie all'introduzione di un bus navetta tra la stazione metro Milo e il campus Santa Sofia a nord della città, frequentato dal 60% della comunità universitaria. Adesso i due terzi delle sedi universitarie si trovano entro 500 metri da una stazione metro.

[unict.it](http://unict.it)

## ● Milano

*La città si è data una scossa*

Milano è l'unica città italiana che ha più del 50% degli spostamenti a zero emissioni: grazie soprattutto al 73% di spostamenti con mezzi pubblici in modalità elettrica (frequenza mezzi/passeggeri) con le 4 linee metropolitane, il passante ferroviario nelle tratte urbane e i tram, i filobus e i primi autobus elettrici. Incidono sugli spostamenti a zero emissioni anche il numero degli spostamenti ciclopedonali, la frequenza d'uso della *sharing mobility* elettrica. L'*electric city friend index* che premia Milano tra le 14 città più popolate d'Italia è una originale elaborazione Legambiente basata su una decina di indicatori: auto ibride ed elettriche, moto elettriche, punti di ricarica pubblici, sharing elettrico di e-bike, moto e auto, mezzi e capienza di mezzi TPL elettrico, spostamenti di mobilità dolce (ciclopedonali) e modal share. Mentre la presenza di una buona rete di infrastrutture di punti di ricarica pubblica permette un uso maggiore di mezzi elettrici di servizio e la presenza di politiche attive (agevolazioni, permessi, ZTL, aree tariffate, Low Emission Zone, sosta) di sostegno alla mobilità elettrica aiuta la loro diffusione.

[legambiente.it](http://legambiente.it)

## ● Bergamo

*La nuova e-linea del bus*

Dal febbraio 2018 l'ATB di Bergamo (l'azienda di trasporto pubblico locale) ha attivato una linea completamente elettrica realizzata in tempi record: 18 mesi tra progettazione, appalti e cantieri. Dodici autobus green (180 km di carica giornaliera ciascuno) con una frequenza media di 15 minuti attraversano il centro città lungo un percorso in parte preferenziale, collegano i quartieri periferici e permettono la connessione con altri mezzi di trasporto: bike sharing, tram, altre linee ATB, parcheggi in struttura e di interscambio. Alle fermate, sedici pensiline smart attrezzate con dispositivi intelligenti e servizi di connettività di ultima generazione per un investimento complessivo di 7 milioni di euro, 6,5 per l'acquisto della flotta e 500mila euro per pensiline, punti di ricarica, segnaletica. Tutto il parco elettrico di ATB - bus, funicolari e tram - rappresenta ora il 40% della flotta e, considerando anche i veicoli a metano (25,7%), la percentuale complessiva dei servizi offerti a basso o a zero impatto ambientale supera il 65%.

[atb.bergamo.it](http://atb.bergamo.it)



# PREMIO U-MOB



# Ecosistema urbano 2019



## ECOSISTEMA URBANO

rapporto sulle performance ambientali delle città 2019

**BEST PRACTICES**



Ecosistema Urbano | Best Practices 2019

### ● BERGAMO

#### CON LA CURA DEL FERRO RIVIVONO I BINARI ABBANDONATI

La tranvia di Bergamo, soprannominata **Tram delle Valli**, è uno dei progetti più interessanti di riattivazione di linee ferroviarie dismesse. Gestita dalla società TEB ad aprile 2019 ha festeggiato il suo 10° compleanno: unisce Bergamo e Albino (12,5 km in totale, 6 Comuni serviti, 16 fermate) svolgendo la funzione di treno suburbano grazie al percorso in sede protetta, al doppio binario e ai semafori asserviti al passaggio del tram negli incroci con attraversamento a raso che permettono una velocità di punta di 70 km/h. Questi accorgimenti - uniti alla presenza di 8 parcheggi di scambio, collegamenti con la stazione ferroviaria di Bergamo, con le fermate dei bus e con 5 percorsi ciclopedonali - rendono eccellenti le performance del servizio: il primo anno i passeggeri sono stati 2,3 milioni, nel 2018 sono saliti a 3,75 milioni (in media 13.500 al giorno nei feriali). Ulteriore dote, la puntualità: il 99,9% delle corse arriva in orario.

[teb.bergamo.it](http://teb.bergamo.it)

### ● TORINO

#### NELLE CITTÀ PIEMONTESI SI SALE SUL BUS CON UN BIP

BIP, sistema di bigliettazione elettronica della Regione Piemonte, consente agli utenti di accedere in modo semplificato ai diversi servizi di mobilità. Il **Biglietto Integrato Piemonte** - dotato di un'antenna RFID (radio frequency identification) e di un chip elettronico - rimpiazza i tradizionali titoli di viaggio cartacei. La smart card contactless ricaricabile funziona infatti come un borsellino virtuale dove conservare biglietti e abbonamenti (urbani, extra-urbani e ferroviari) e dove contemporaneamente si può custodire un credito per pagare i servizi di trasporto su tutto il territorio regionale aderenti al circuito, indipendentemente dal tragitto, dal mezzo o dalla società utilizzata. La tessera elettronica consente anche di saldare le tariffe della sosta e di accedere ai servizi di bike-sharing e di car-sharing. Il progetto BIP permetterà inoltre una più precisa informazione su orari e passaggi in tempo reale dei mezzi pubblici.

[bip.piemonte.it](http://bip.piemonte.it)

### ● CATANIA

#### METROPOLITANA GRATIS PER GLI UNIVERSITARI


Continua il successo dei **biglietti gratis** per i 40mila studenti catanesi, idea lanciata lo scorso anno dall'Università, in collaborazione con AMT e Ferrovia Circumetnea. Un'indagine che ha coinvolto il 10% degli iscritti alle varie facoltà evidenzia che attualmente circa il 45% degli universitari usa il trasporto pubblico (prima del provvedimento era appena il 26%). Si sale addirittura al 50% se si considerano anche il park&ride e il metro-shuttle (il servizio navetta). La metropolitana è gettonatissima, ancora poche invece le linee bus utilizzate in modo significativo. L'Università di Catania per questa iniziativa ha ricevuto a marzo il premio *Best Practice on Sustainable Mobility at Universities* (nell'ambito del programma di ricerca U-MOB LIFE finanziato dalla Commissione europea) e più recentemente ha sviluppato un progetto sperimentale per monitorare gli spostamenti effettivi degli studenti su tutte le tipologie di mezzo pubblico.

[unict.it](http://unict.it)



# PROMOZIONE

# VIDEO CONTEST



UNIVERSITÀ  
degli STUDI  
di CATANIA

DIPARTIMENTI ▾ RUBRICA ▾ SERVIZI ▾

STUDENTI FUTURI STUDENTI LAUREATI PERSONALE

HOME ATENEO DIDATTICA RICERCA INTERNAZIONALE MEDIA

## Ateneo

Chi siamo

Organi dell'Ateneo

Normativa

Amministrazione

Strutture

Le nostre sedi

Pianificazione e bilanci

AVVISI PER IL PERSONALE

NEWSLETTER

Home » Ateneo » News » Mobilità sostenibile, concorso a premi per la realizzazione di un video

## Mobilità sostenibile, concorso a premi per la realizzazione di un video



Se vuoi vedere i video vincitori del precedente concorso video sull'accessibilità e la mobilità sostenibile nelle università spagnole, vai a: [www.u-mob.eu](http://www.u-mob.eu)

**u-mob**  
green in motion

**CONCORSO VIDEO**  
A PREMI  
SULL'ACCESSIBILITÀ E LA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE  
UNIVERSITÀ ITALIANE



Patrocini:  
**ORUS**

"With the contribution of the  
LIFE financial instrument of  
the European Community"



Li  
—  
Vi  
II



# Contributi video

- chi studia non paga il biglietto
- metro-shuttle

Youtube



Video



# INIZIATIVE IN CORSO





# Servizi a domanda per le sedi decentrate



Mvmant, da Cuba alla Sicilia: il “taxi condiviso” rinasce in versione tecnologica

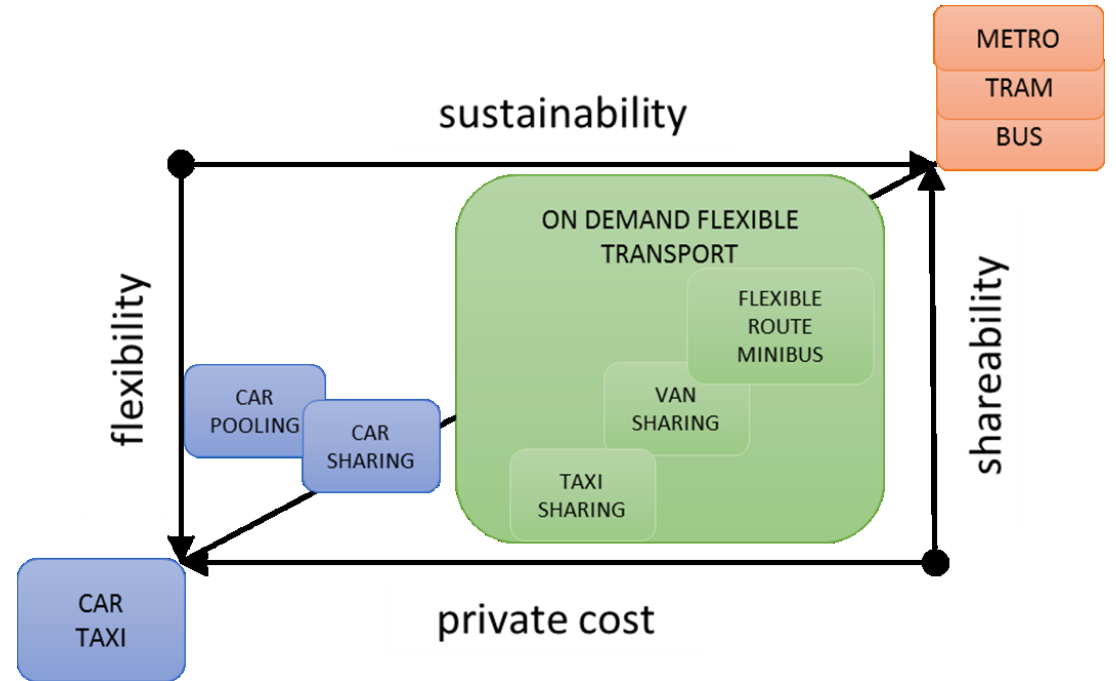
Un gruppo di siciliani ha vinto un bando europeo e condurrà a Ragusa il primo esperimento

**Il taxi sharing 2.0 nato in Sicilia conquista Dubai e Venezia**

Mvmant scelta dall'emirato arabo con altri 18 progetti di tutto il mondo



porta alle più promettenti com.



# LEGGE REGIONALE Diritto allo studio

- Art. 12.
- Misure sui trasporti pubblici
- 1. Al fine di consentire la frequenza di ogni tipo di percorso di studio attivato sul proprio territorio, l'Assessore regionale per le autonomie locali e la funzione pubblica, di concerto con l'Assessore regionale per l'istruzione e la formazione professionale, previa delibera della Giunta regionale, provvede a determinare le modalità per il finanziamento delle spese di trasporto degli studenti riservate nell'ambito delle assegnazioni alle autonomie locali, garantendo la gratuità del trasporto per gli studenti in maggiori condizioni di disagio socio-economico.
- 2. Qualora il trasporto pubblico non garantisca il servizio, l'Assessore regionale per l'istruzione e la formazione professionale, provvede a determinare le modalità di promozione e finanziamento di servizi di trasporto flessibili, ovvero sistemi di trasporto non di linea, e in specie i servizi a chiamata, o servizi di mobilità condivisa, con particolare riferimento alle aree caratterizzate da domanda debole, così come definite nella delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 48 del 30 marzo 2017.

# PROGETTO MUV

**MUV** Home About Partners Pilot Cities Participation Join MUV Boards Resources News & Blog

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No [723521]

**MOBILITY URBAN  
VALUES**

Join the MUVement! »

Download the app

[tps://www.muv2020.eu/partners/](https://www.muv2020.eu/partners/)



# Progetto **S3CAMPUS** – SHARING, SMART AND SUSTAINABLE CAMPUS

## **Partners**

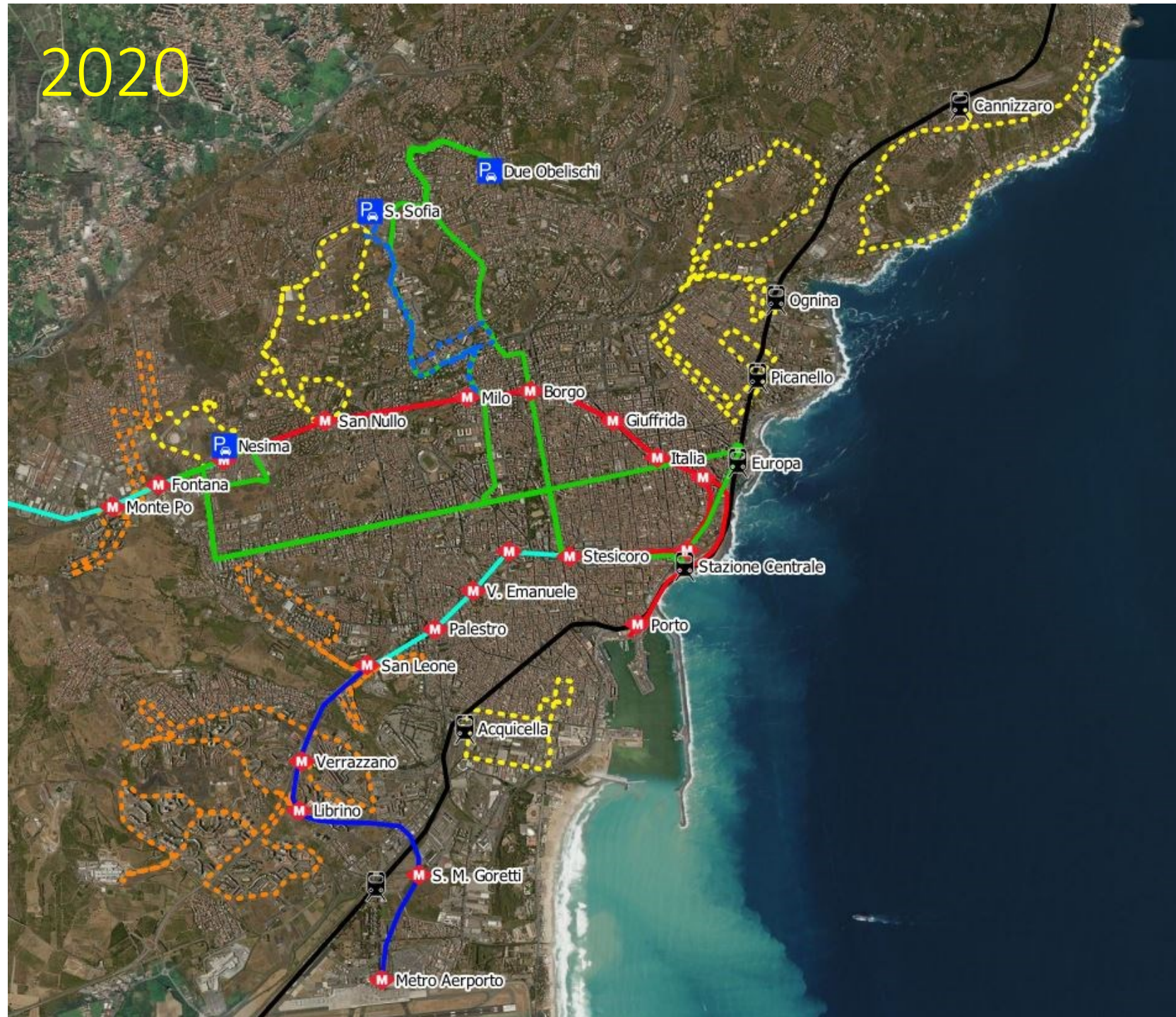
- Electric Drive Italia
- Softec spa
- UNICT
- UNIPA

## **Obiettivi**

- Mobilità elettrica, veicoli e infrastrutture
- Infomobilità e sharing mobility
- Smart parking

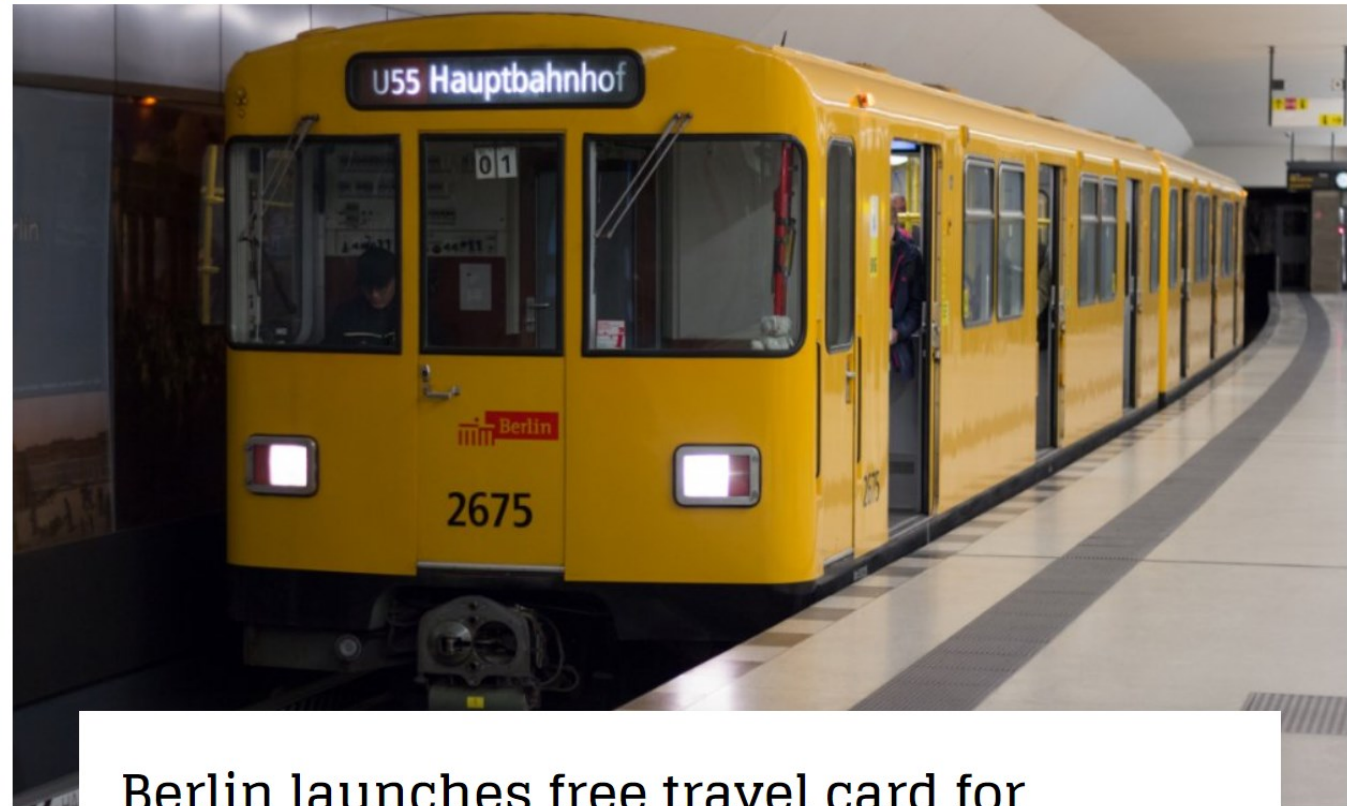
# Mini-MaaS

- BRT
- METRO-SHUTTLE
- METRO IN ESERCIZIO
- METRO IN COSTR.
- METRO IN GARA
- FERROVIA
- BUS FEEDER E DRST





# Breaking news



## Berlin launches free travel card for students

638  
SHARES



02 August 2019 · By [Vivian Hendriksz](#)  
**August 2019**

Good news for all school students in [Berlin](#) – from Thursday onwards they will be able to use all forms of [public transport](#) in the city free of charge. At the same time, Berlin's [transport association](#) VBB has also launched a new, inexpensive annual subscription for young apprentices and secondary educational trainees.





Giuseppe Inturri  
mobility@unict.it



Grazie per la vostra  
attenzione